

ZFE-m

RÉUNION ZFE PPA

11 DÉCEMBRE 2023



1

Présentation du scénario ZFE-m

- Éléments de contexte et de méthode
- Scénario ZFE-m proposé à la concertation
- Impacts attendus sur la qualité de l'air

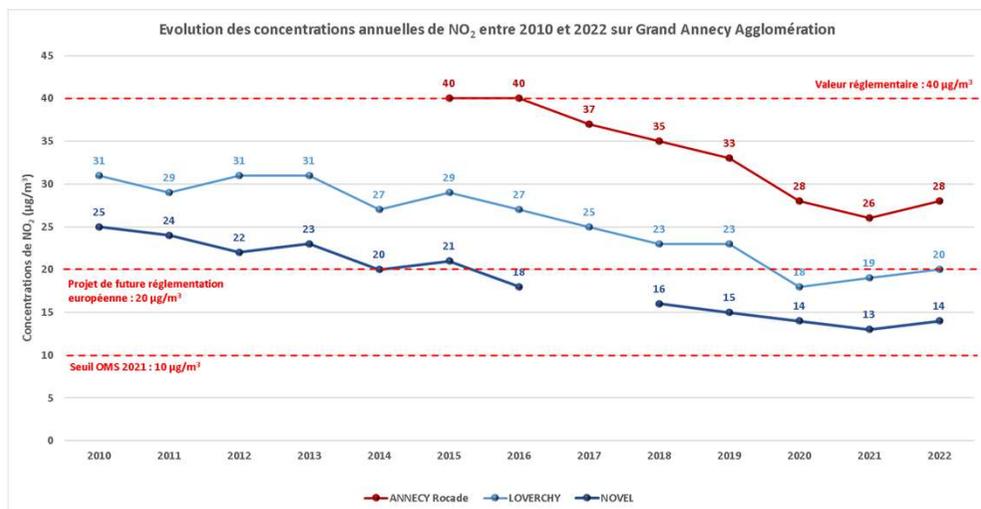
2

Modalités de concertation

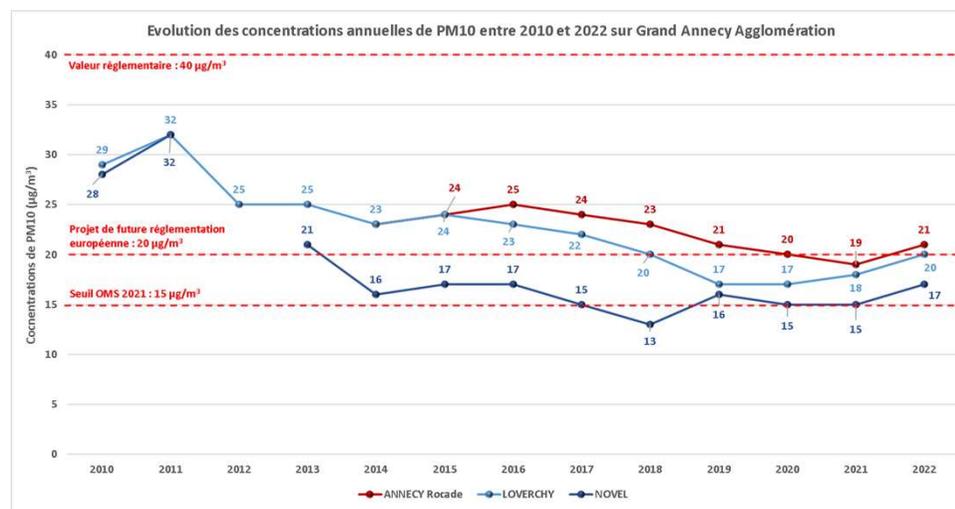
1 Présentation du scénario ZFE-m

- Éléments de contexte et de méthode
- Scénario ZFE-m proposé à la concertation
- Impacts attendus sur la qualité de l'air

Depuis 2010, La qualité de l'air s'améliore sur le Grand Anancy pour les oxydes d'azote, les particules (PM10 et PM2,5) et les composés organiques volatils et stagne pour l'ozone



Evolution des concentrations de NO₂ sur les stations de mesure du Grand Anancy de 2010 à 2022



Evolution des concentrations de PM10 sur les stations de mesure du Grand Anancy de 2010 à 2022

Source : ATMO Aura



La qualité de l'air tend à s'améliorer sur le Grand Annecy mais reste un enjeu majeur...

53

décès prématurés par an sur le Grand Annecy liés aux oxydes d'azote

1 300 € / hab / an



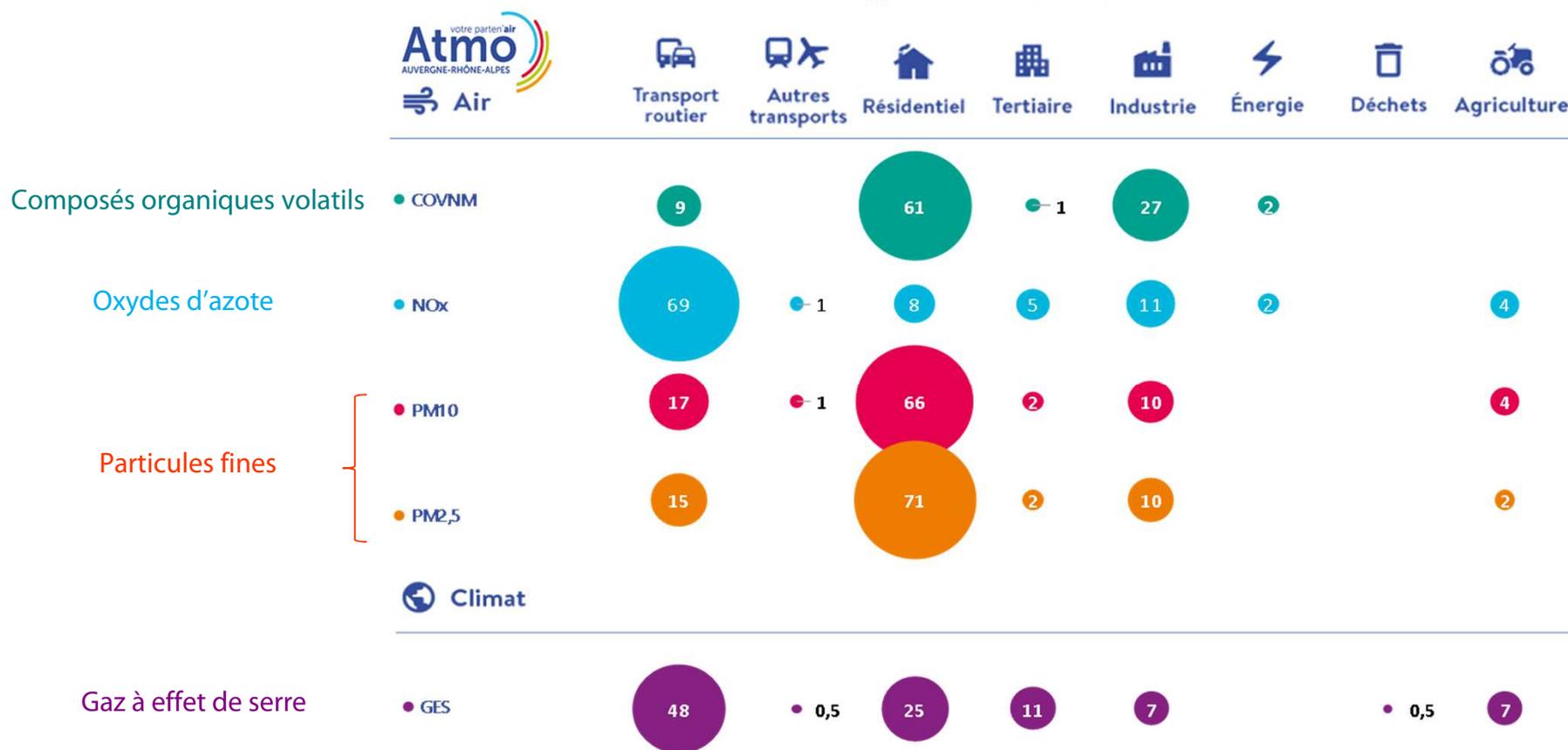
Une **exposition chronique** avec des **effets néfastes importants** sur la **santé** : maladies respiratoires, cardiovasculaires...

101,3 Md€ de coût annuel pour la France en 2015



QUALITÉ DE L'AIR SUR LE GRAND ANNECY : QUELS ENJEUX ?

Contribution des différentes activités dans les émissions polluantes en % - Grand Annecy Agglomération (2019)



Source : Base Espace v2022
cadastre v94

Source : ATMO Aura



Enjeu ZFE = réduire les émissions d'oxydes d'azote

Concentrations moyennes annuelles en NO₂ (en µg/m³)

	2018	2019	2020	2021	2022
Anancy	35	33	28	26	28



Repères

Seuil réglementaire actuel **40 µg/m³**

Valeur seuil OMS **10 µg/m³**

En cours de révision
par l'Union européenne



Source : ATMO Aura



Une ZFE-m, **Zone à faibles Émissions mobilité**, est un outil réglementaire qui permet d'interdire l'accès aux véhicules **ne répondant pas à certains critères sur leurs émissions polluantes**. Les modalités de mise en œuvre (périmètre, temporalités, véhicules concernés, ...) sont définies par chaque territoire.

✓ Pour y circuler, il faut une **vignette Crit'Air**



i Les critères d'attribution des vignettes

- Type de véhicule
- Type de motorisation
- Âge du véhicule
- Norme Euro



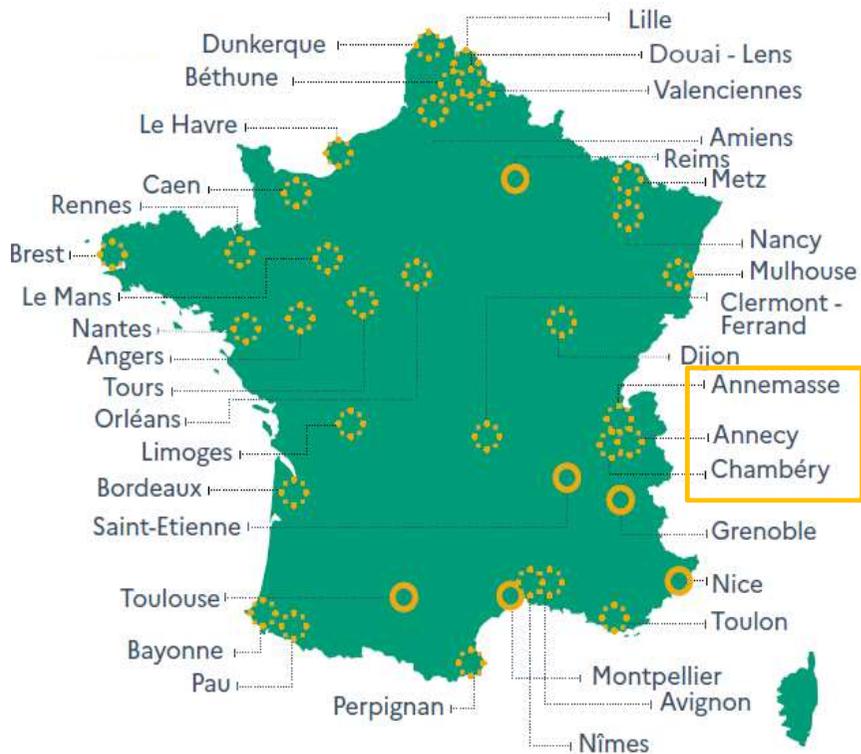
Les objectifs de la ZFE-m :



Améliorer rapidement et de manière permanente la **qualité de l'air**

Accélérer l'évolution du parc de véhicules et du report vers les **modes de déplacement alternatifs**





Territoires de vigilance au plus tard au 1^{er} janvier 2025 (37 agglomérations)

○ Existants ● À venir

Loi Climat et Résilience (2021)

- **Obligation de mise en place des ZFE-m dans les agglomérations de plus 150 000 habitants au 1er janvier 2025**
- **50% des habitants doivent être dans le périmètre de la ZFE**

Comité ministériel qualité de l'air en ville (juillet 2023)

Définition de deux types de territoire en fonction du respect des seuils réglementaire actuels pour le NO₂ (40µg/m³ en concentration moyenne annuelle) :

5 territoires ZFE effectifs ne respectant pas les seuils

✓ *Restriction Crit'Air 4 au 01/01/2024 et Crit'Air 3 au 01/01/2025*

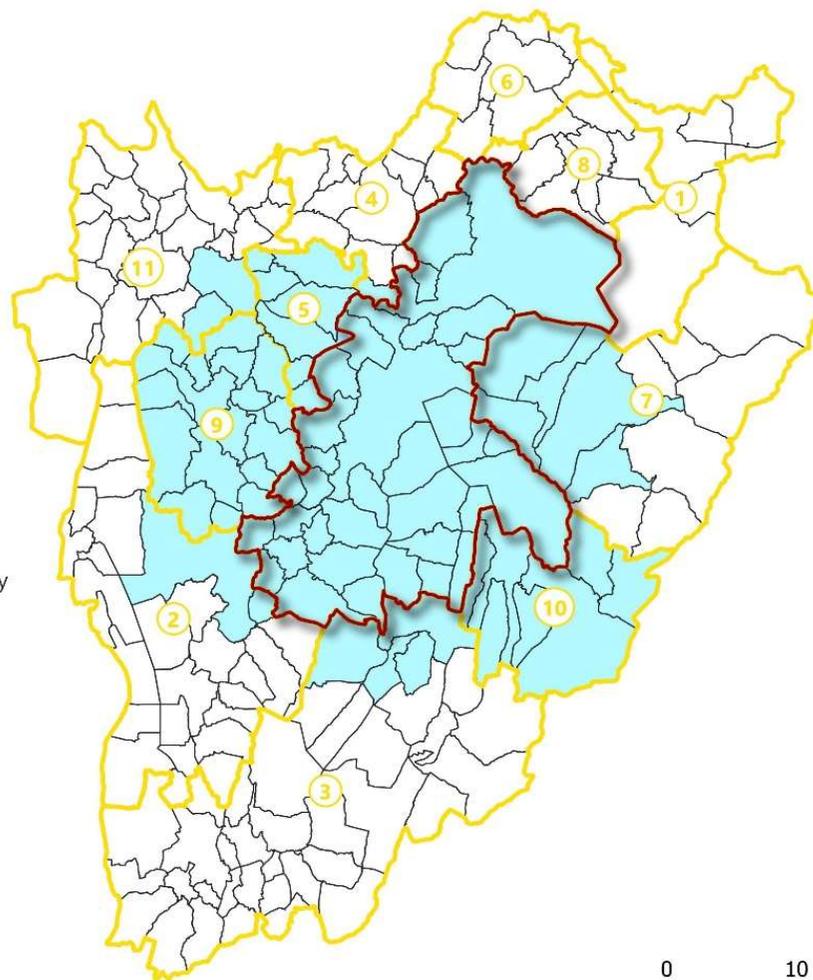
37 territoires de vigilance respectant les seuils

✓ **Dont le Grand Anney**

✓ **Restriction Véhicules Non Classés au 01/01/2025**

Une action du PACTE pour le Climat



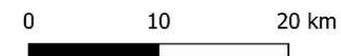


Légende :

- Communauté d'Agglomération du Grand Annecy
- Communes de l'aire d'attraction

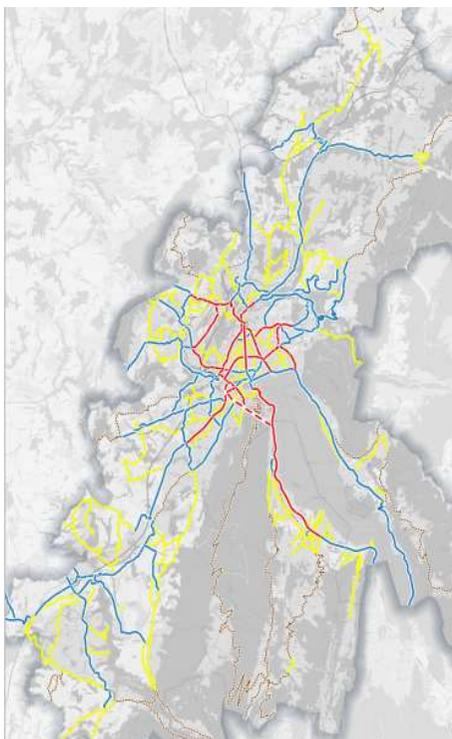
Agglomérations limitrophes :

- 1 - CC Faucigny-Glières
- 2 - CA Grand Lac
- 3 - CA du Grand Chambéry
- 4 - CC du Pays de Cruseilles
- 5 - CC Fier et Usse
- 6 - CC Arve et Salève
- 7 - CC des Vallées de Thônes
- 8 - CC du Pays Rochois
- 9 - CC Rumilly Terre de Savoie
- 10 - CC des sources du lac d'Annecy
- 11 - CC Usse et Rhône

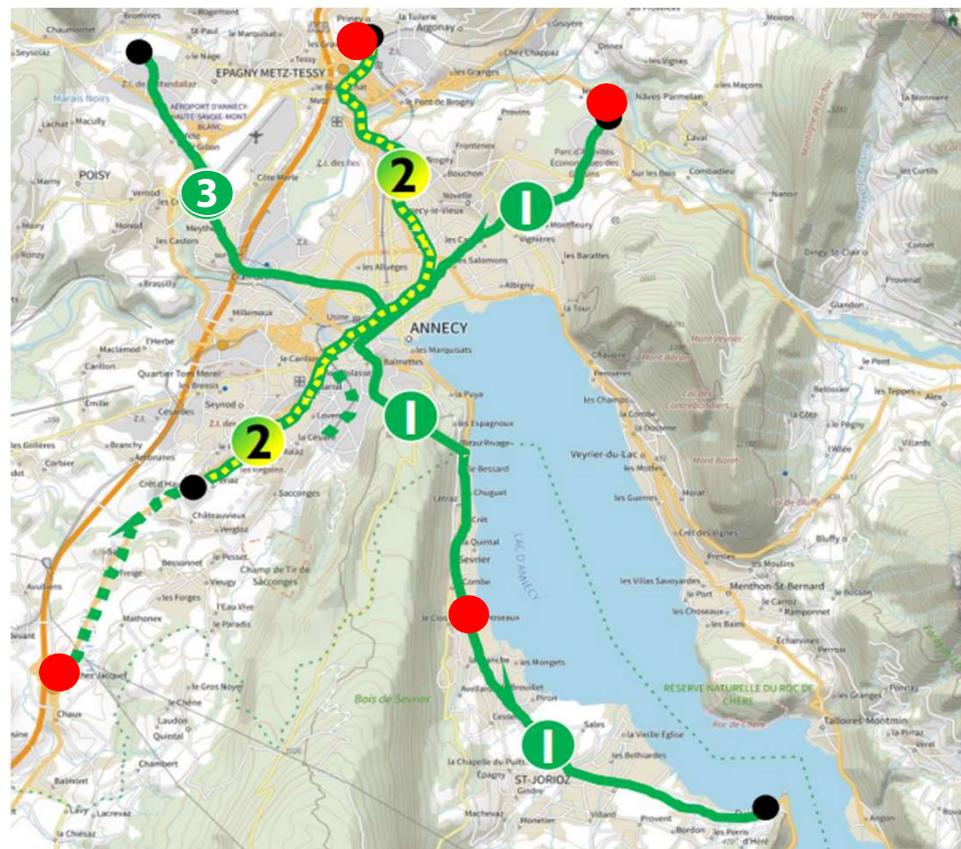


QUELS SONT LES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS ALTERNATIVES SUR LE GRAND ANNECY ?

- Le projet de TCSPi
- Les pôles d'échanges multimodaux
- Le schéma directeur cyclable
- La logistique urbaine durable



Réseau schéma directeur cyclable du Grand Anancy



Cartographie des tracés du TCSPi et PEM court terme sur le Grand Anancy



- **2 groupes de travail avec les acteurs économiques + 1 à venir**
Entre 20 et 30 participants par atelier
- **1 rencontre avec la grande distribution**
- **Les participants :**

- CCI 74, CMA 74
- MEDEF, U2P Haute-Savoie
- BTP 74, CAPEB 74
- TLF, FNTR, Megevand, Rumitrans, Pomona
- CAE Rumilly-Alby, Les Vitrines d'Anancy
- Auchan, Carrefour et Lidl
- Centre hospitalier Anancy Genevois

- Association VTC de France
- Groupement des entreprises de transport 74 (autocars)
- GHR Anancy & Environ (HCR)
- NTN-SNR
- Excoffier Recyclage
- IVECO
- Solution logique informatique



Démarche de concertation en amont très appréciée

Une mise en œuvre **acceptable pour les professionnels** avec des dérogations pour les cas particuliers soulevés, mais **plus compliquée pour les salariés**

Les principaux enjeux soulevés :

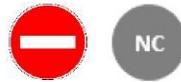
Pour les professionnels :

- Utilisation de véhicules anciens pour des usages très spécifiques et occasionnels (camions du BTP)
- Anciens véhicules gardés en secours
- Accès des commerçants / producteurs aux marchés
- Risque d'accentuer des difficultés de recrutement

Pour les salariés :

- Accès des salariés les plus modestes, des personnes en insertion
- Accès des travailleurs de nuit ou en horaires décalés (ex : restauration)
- Mobilité des salariés habitant en zone rurale
- Peu d'alternatives en 2025 pour les salariés ne disposant que d'un véhicule non classé
- Fort besoin d'accompagnement et de communication

Échéance 2025



- **Restrictions pour les véhicules Non Classés**

1 700 véhicules aire d'attractivité : 1 100 VL, 460 VUL et 100 PL

1 000 véhicules sur le Grand Anancy

VL de plus de 28 ans, VUL de plus de 27 ans et PL de plus de 23 ans

- **Périmètre lisible incluant 50% de la population de l'agglomération**
- **Itinéraires de transit incluant la rocade pour éviter les détours trop importants**



Population dans le périmètre : 116 700 hab.



Échéance 2030



- **Restrictions pour tous les véhicules Crit'air 3 et +**

11 000 véhicules aire d'attractivité : 8 000 VL, 2 700 VUL et 370 PL

7 000 véhicules sur le Grand Anancy

VL et VUL diesel + de 19 ans, essence + de 24 ans

PL diesel + de 16 ans, essence + de 20 ans

- **Même périmètre qu'en 2025**

- **Mêmes restrictions pour tous les types de véhicules**



Population dans le périmètre : 116 700 hab.



PROJECTION DU PARC EN 2030 (RENOUVELLEMENT NATUREL)



PARC TOTAL 2030 GA :
138 000 VL



PARC TOTAL 2030 GA :
21 000 VUL

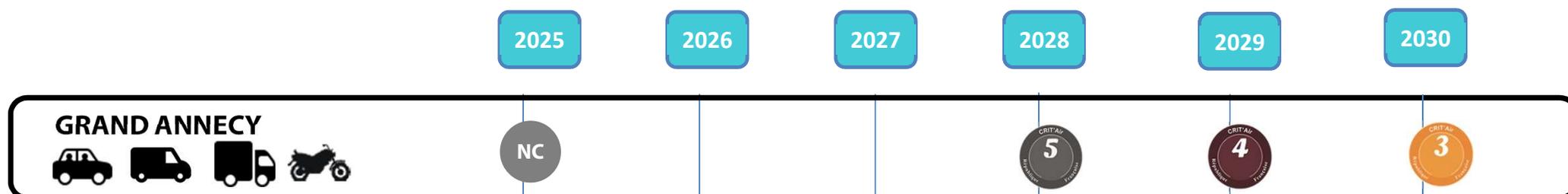


PARC TOTAL 2030 GA :
1 600 PL

Source : ATMO AURA



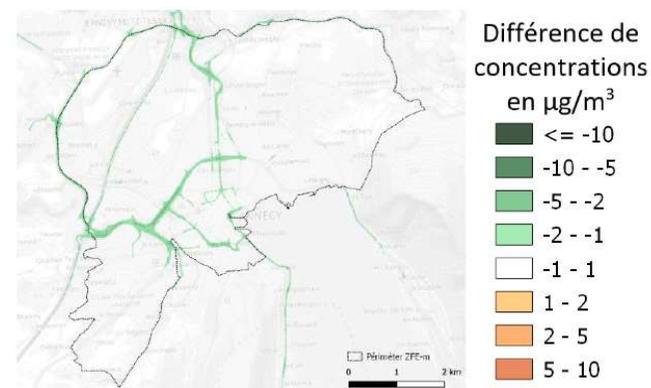
- Temporalité ZFE 24h/24
- Échéances intermédiaires 2025 – 2030



- **13 000 habitants supplémentaires passant sous le seuil des recommandations OMS en 2030 grâce à la ZFE**

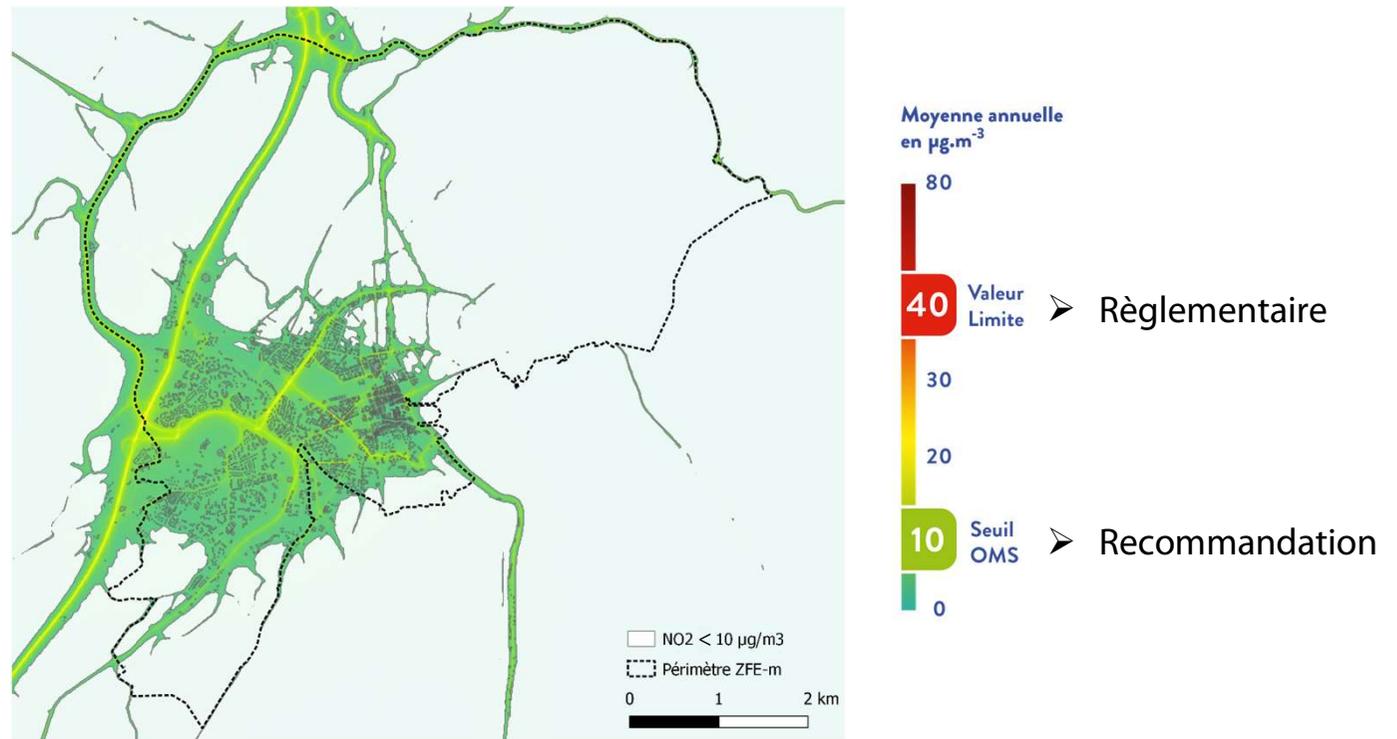
Grand Anney	2022	2030	
Moyenne annuelle NO ₂	Actuel	Fil de l'eau	Avec la ZFE
Nb d'habitants exposés au-delà du seuil OMS (10 µg/m ³)	190 000 hab	69 000 hab	56 000 hab
Part de la population exposée au-delà du seuil OMS (10 µg/m ³)	91 %	33 %	27 %

- **Des impacts positifs sur la qualité de l'air le long des axes structurants grâce au renouvellement des véhicules induit par la ZFE**



Où sont situés les 56 000 habitants du Grand Anncy qui resteraient exposés au-delà des recommandations OMS en 2030 ?

- 95% à l'intérieur du périmètre ZFE



Moyenne annuelle NO_2
Concentrations supérieures à la valeur seuil OMS 2021 ($10 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Source : ATMO Aura

2 Modalités de concertation

Recueillir l'avis des citoyens sur...

**Les modalités
temporelles de la ZFE**



**Le calendrier d'entrée
en vigueur des
restrictions d'ici 2030**



**Les flexibilités
possibles (dérogations)**



**Les mesures
d'accompagnement à
mettre en place**



**Les solutions de
mobilités alternatives**





Le niveau de restriction

- En **2025**, les **véhicules non-classés** seront exclus du périmètre de la ZFE-m
- En **2030**, les **véhicules classés Crit'Air 3, 4 et 5** en seront exclus



Le périmètre géographique

qui doit couvrir plus de 50% de la population de l'agglomération

CONCERTATION AVEC LES ACTEURS SOCIO-PROFESSIONNELS

- **3 groupes de travail avec les acteurs socio-économiques** : 17 octobre au 13 décembre 2023
- **1 rencontre avec les acteurs de la grande distribution** : 7 novembre 2023

SAISINE DE L'ESPACE CITOYENS

- Saisine en janvier 23, rendu fin novembre 23
- **Sujet : les conditions de maintien d'une équité sociale dans le projet de ZFE**

**=> PROPOSITIONS DE MODALITES D'ACCOMPAGNEMENT ET CADRE DEROGATOIRE
A METTRE EN PLACE**

Aides nationales pour remplacer son véhicule polluant (aide à l'achat + location longue durée)

- Prime à la conversion
- Bonus écologique
- Prime au retrofit
- Aide à l'achat d'un véhicule lourd
- Micro-crédit véhicules propres

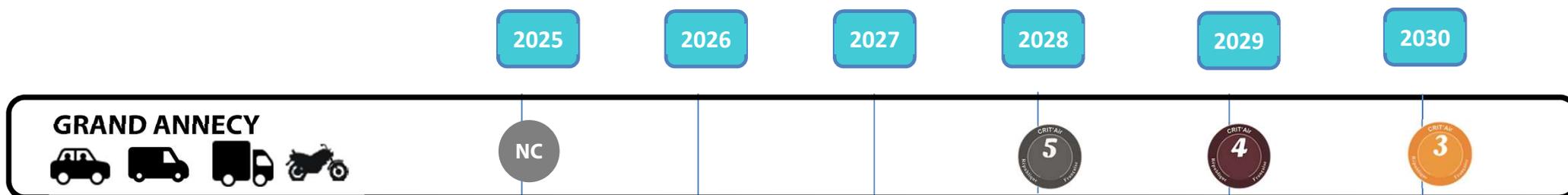
=> En attente d'évolutions

Aide Région AURA

- Aide à l'acquisition d'un véhicule hydrogène

Aide et dispositifs existant Grand Anancy

- Aide à l'acquisition d'un vélo
- Développement des infrastructures (TCSPi, PEM, cyclable, ...)
- Offre d'autopartage
- Convention CMA pour l'accompagnement des artisans
- Accompagnement des plans de mobilité entreprises



- **Un cadre dérogatoire** à prévoir, a minima :
 - ✓ Camions spécifiques BTP (camions grues, toupies, ...)
 - ✓ Pass petit rouleur
- **Des accompagnements** à mettre en place, notamment :
 - ✓ Conseils en mobilité pour les particuliers et pour les pros
 - ✓ Aide type compte mobilité alternative à la voiture individuelle

→ Ces propositions sont à ajuster et à compléter suite à la concertation



28 nov – 8 déc

11 décembre 2023 – 16 février 2024

Mars - avril

Mai - Juin 2024

Octobre 2024

Janvier 2025

VALIDATION
SCENARIO

CONCERTATION VOLONTAIRE

PRISE EN COMPTE DE
LA CONCERTATION

CONSULTATION
RÉGLEMENTAIRE

INFO PUBLIC

MISE EN
OEUVRE ZFE

EXPOSITION

PLAQUETTE DE COMMUNICATION

11 déc
Réunion
PPA

12 déc
Réunion
associations

14 déc
Réunion
publique de
lancement

15 déc –
13 janv
7 cafés
ZFE

23 janv et
6 fév
2 ateliers
participatifs

AVRIL 2024

Délibération
projet arrêté

SEPTEMBRE 2024

Délibération
signature arrêté ZFE

BILAN
CONCERTATION

BILAN
CONSULTATION



QUESTIONNAIRE

RÉUNION DE
PRÉSENTATION
DU PROJET
D'ARRÊTÉ

Lieu	Date	Horaires
Anancy - Galerie commerciale Courier	15 décembre	17h-19h
Alby-sur-Chéran	16 décembre	10h-12h
Galerie Auchan Epagny	16 décembre	14h-16h
Campus universitaire Annecy-le-Vieux	12 janvier	12h-14h
Lidl à Sevrier	12 janvier	17h-19h
La Galerie Val Semnoz	13 janvier	10h-12h
Maison du plateau des Glières	13 janvier	14h-16h

- **A relayer dans vos réseaux**

<https://cloud.grandannecy.fr/s/w9Eya2oqt3AYMqw>



- **Questionnaire en ligne**

- **Site web du Grand Anncy**

<https://www.grandannecy.fr/mon-quotidien/preserve-mon-environnement/lenvironnement/air/la-zone-a-faibles-emissions-mobilite>

- **Plan média : presse, radio, bus, réseaux sociaux**

MERCI DE VOTRE ATTENTION

RETROUVEZ-NOUS SUR     | www.grandannecy.fr

