



**PRÉFÈTE
DU RHÔNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**DDT du Rhône
Unité Permis et Titres de
Navigation
165 rue Garibaldi
CS 33862
69401 LYON Cedex 03
Tèl : 04 78 62 50 50
ddt-ptn@rhone.gouv.fr**

Réservé à l'Administration
DATE D'ARRIVÉE

FICHE PLAISANCE EAUX INTÉRIEURES

(Ce formulaire est conforme au Cerfa n° 14682*01 augmenté des renseignements nécessaires au traitement du dossier)

A REMPLIR PAR LE DEMANDEUR (cocher les rubriques utiles) :

1 ^{er} enregistrement en plaisance <input type="checkbox"/>	Demande de duplicata <input type="checkbox"/>	Changement de devise <input type="checkbox"/>
Changement de propriétaire <input type="checkbox"/>	Demande de radiation <input type="checkbox"/> <i>Préciser le motif en rayant les mentions inutiles :</i>	Changement d'adresse <input type="checkbox"/>
Passage en fluvial <input type="checkbox"/>	- Navigation en eaux maritimes - Exportation	Demande Carte Internationale <input type="checkbox"/>
Changement de moteur <input type="checkbox"/>	- Perte ou destruction du bateau - Retrait de la navigation	Autres :

DÉMARCHE OBLIGATOIRE :

**Enregistrement des bateaux d'une longueur supérieure à 5 m et inférieure à 20 m
ou d'une puissance propulsive installée supérieure à 4,5 kilowatts et
dont le produit de la longueur, de la largeur et du tirant d'eau
est inférieur à 100 mètres cubes.**

RAPPEL :

**LA NAVIGATION EN EAUX MARITIMES EST INTERDITE AUX BATEAUX
INSCRITS EN EAUX INTÉRIEURES**

*Pour les bateaux inscrits avant le 1^{er} décembre 2009, toute nouvelle demande entraînera
une modification du numéro d'inscription.*

*Le numéro d'inscription mentionné sur la carte de circulation devra être précédé
des lettres « LY » et suivi de la lettre « F » lors de l'apposition des marques extérieures d'identité.
(Exemples : LY E76145 F ou LY 854263 F)*

Décret n° 2007-1168 du 2 août 2007

*Arrêté du 15 octobre 2009 relatif aux conditions d'inscription, d'immatriculation et d'apposition des marques extérieures d'identité des
bateaux de plaisance naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures*

Code des Transports – Art. D.4111-10 à D.4111-16 et Art. D.4113-2 à D.4113-4

Pour plus d'informations : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2071>

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

TITULAIRE DU BATEAU	<i>Le titulaire est l'utilisateur courant du bateau. En général, c'est aussi le propriétaire, sauf en cas de crédit-bail ou de nolisage.</i>
<p>Nom de famille..... Nom d'usage.....</p> <p>Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil)</p> <p>Né(e) le A Département.....</p> <p>Adresse.....</p> <p>Code Postal..... Ville.....</p> <p>Profession.....Nationalité.....</p> <p>Tél. Fixe..... Tél. mobile.....</p> <p>E-mail.....</p> <p>SIGNATURE : Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis</p>	
CO-TITULAIRE DU BATEAU	<i>Remplir en cas de partage de propriété à deux personnes. Joindre également une copie de pièce d'identité + justificatif de domicile de moins de 3 mois En cas de propriété à plus de deux personnes, joindre une liste des autres co-titulaires et fournir PJ</i>
<p>Nom de famille..... Nom d'usage.....</p> <p>Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil)</p> <p>Né(e) le A Département.....</p> <p>Adresse.....</p> <p>Code Postal..... Ville.....</p> <p>Profession.....Nationalité.....</p> <p>Tél. Fixe..... Tél. mobile.....</p> <p>E-mail.....</p> <p>SIGNATURE : Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis</p>	
PROPRIETAIRE DU BATEAU	<i>En cas de location-vente, indiquer le nom de la banque propriétaire du bateau. En cas de location à un nolisneur, indiquer le nom du propriétaire.</i>
<p>Nom de famille..... Nom d'usage.....</p> <p>Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil)</p> <p>Né(e) le A Département.....</p> <p>Adresse.....</p> <p>Code Postal..... Ville.....</p> <p>Profession.....Nationalité.....</p> <p>Tél Fixe..... Tél mobile.....</p> <p>E-mail.....</p>	
CO-PROPRIETAIRE BATEAU	<i>En cas de partage de propriété à deux personnes ou plus, lister les autres co-propriétaires avec l'ensemble des renseignements requis</i>
<p>Nom de famille..... Nom d'usage.....</p> <p>Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil)</p>	

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU		TOUTES LES INFORMATIONS DEMANDÉES DOIVENT ÊTRE RENSEIGNÉES : <i>Elles sont visibles sur les plaques du constructeur du bateau ainsi que dans le manuel du constructeur</i>		
N° d'inscription actuel (si bateau déjà inscrit)				
N° CIN ou HIN (composé de 14 caractères)		□□ - □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		
Type de bateau		Embarcation à rames <input type="checkbox"/>	Pneumatique <input type="checkbox"/>	
		Navire à moteur <input type="checkbox"/>	Voilier <input type="checkbox"/>	
		VNM (Jet Ski) <input type="checkbox"/>	Autres :	
Puissance propulsive RÉELLE :KW		Puissance MAXIMALE AUTORISÉE : KW		
Longueur (L):m	Largeur (I):m	Tirant d'eau (T):m	Volume (V) = (L x I x T)m ³	Poids (T):tonnes
Catégorie de conception	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>			
Module	A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B+C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>			
Devise du bateau (Nom)				
Assurance	OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>			
Nbre de pers. admises à bord				
Type de Coque	Monocoque <input type="checkbox"/> Multicoque <input type="checkbox"/> ET Habitable <input type="checkbox"/> Non habitable <input type="checkbox"/>			
Nom de Série / Numéro de Série				
Propulsion principale	Moteur <input type="checkbox"/> Voile <input type="checkbox"/> Énergie humaine <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>			
Date de construction				
Constructeur				
Matériau de la Coque				

UTILISATION	Utilisation personnelle <input type="checkbox"/>	Utilisation collective <input type="checkbox"/>
	Formation Club ou École <input type="checkbox"/>	Utilisation professionnelle <input type="checkbox"/>
	Compétition <input type="checkbox"/>	Autres :
	Location plaisance <input type="checkbox"/>	

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS		TOUTES LES INFORMATIONS DEMANDÉES DOIVENT ÊTRE RENSEIGNÉES : <i>Au besoin voir sur les plaques du moteur</i>	
Moteurs Interchangeables <input type="checkbox"/>		Moteurs Complémentaires <input type="checkbox"/>	
	MOTEUR 1 Interne <input type="checkbox"/> Hors Bord <input type="checkbox"/> Électrique <input type="checkbox"/>		MOTEUR 2 Interne <input type="checkbox"/> Hors Bord <input type="checkbox"/> Électrique <input type="checkbox"/>
MARQUE			
CARBURANT			
N° DE MOTEUR			
PUISSANCE EN KW		KW	KW

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

POUR TOUTE DEMANDE, JOINDRE L'ENSEMBLE DES DOCUMENTS CI-DESSOUS :

- Le présent formulaire renseigné, daté et signé
- Un justificatif de domicile de moins de 3 mois (pour chaque titulaire du bateau)
- Une copie de la carte d'identité du ou des demandeur(s)
- Pour les personnes morales uniquement : un extrait K bis / un justificatif de statut (extrait SIREN)

EN COMPLÉMENT, JOINDRE SELON LES CAS :

BATEAU NEUF (1 ^{er} enregistrement en plaisance)	Copie de la facture d'achat du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) <u>ET</u> Copie recto-verso de la DEC (Déclaration Écrite de Conformité) ^① du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant)
BATEAU D'OCCASION (Changement de propriétaire et/ou de devise)	Copie de la facture d'achat du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) <u>ET</u> Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures OU Certificat de radiation du registre étranger (si importation)
PASSAGE EN FLUVIAL (bateau enregistré ou radiée des affaires maritimes)	Copie de la facture d'achat du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) <u>ET</u> Certificat de radiation émis et signé par les affaires maritimes
BATEAU EN IMPORTATION D'UN PAYS <u>HORS CE</u> ^②	Copie de la facture d'achat du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) <u>ET</u> Certificat de radiation du registre étranger <u>ET</u> Copie recto-verso de la DEC DEC (Déclaration Écrite de Conformité) ^① du bateau <u>ET</u> du moteur (le cas échéant) OU Compte-rendu d'évaluation Post-construction établi par un <u>organisme notifié</u>
DEMANDE DE RADIATION	<u>Pour enregistrement en mer ou exportation :</u> Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures <u>ET</u> Copie de l'acte de vente du bateau (le cas échéant) <u>Pour destruction :</u> Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures <u>ET</u> Récépissé de destruction établie par l'entreprise ayant réalisé l'opération (le cas échéant) OU Copie de la déclaration de destruction, de perte ou de vol du bateau déposée auprès des autorités judiciaires
DEMANDE DE DUPLICATA	Attestation sur l'honneur de perte ou de vol de l'original de la carte de circulation du bateau
CHANGEMENT DE MOTEUR	Copie de la facture d'achat du moteur ou copie de l'acte de vente signé <u>ET</u> Original de la carte de circulation du bateau <u>ET</u> Photographie lisible de la plaque du moteur <u>ET</u> Copie recto -verso de la DEC (Déclaration Écrite de Conformité) ^① du moteur, si achat neuf

① La DEC (Déclaration Écrite de Conformité) est à demander au vendeur. Conformément à l'article 15 de la Directive 2013/53/UE du parlement Européen et à l'article R.5113-26 du code des Transports, elle accompagne **obligatoirement** les produits mis à disposition sur le marché CE. Elle est l'engagement officiel du fabricant ou de son mandataire de la conformité du bateau et/ou du moteur à la réglementation CE.

② Importation d'un pays Hors CE, c'est à dire première mise sur le marché au sein de l'EEE (Espace Économique Européen) au sens du décret n° 96-611 modifié relatif à la mise sur le marché des bateaux de plaisance et éléments d'équipement

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT