Faverges-Seythenex, le 19/10/2026
Nombre de pages y compris celle-ci : 6

COMMUNIQUE DE PRESSE

MOBILITÉ - Point +1mois après la fermeture de la rive est

Depuis le 14 septembre 2026, des travaux de sécurisation d'urgence nécessitent la fermeture totale des RD909A et de la RD16. Conscients de l'impact pour les usagers, les collectivités locales ont mis en place un comité de suivi pour évaluer l'efficacité des solutions alternatives mises en place et pouvoir les adapter si besoin. Le présent communiqué établit un point de situation 1 mois après la fermeture de la rive est.

Rappel du contexte

Depuis lundi 14 septembre, les travaux de sécurisation d'urgence portés par le Département de la Haute-Savoie ont commencé, induisant la fermeture totale de la voie verte et de la RD909A entre Doussard et Talloires (entre La Glière et Angon exactement). Pour les mêmes raisons, la RD 16 (défilé de Dingy-Saint-Clair entre Alex et Annecy-le-Vieux) est également fermée à la circulation. L'alternat mis en place sur la voie romaine est réservé aux transports scolaires et aux riverains.

Les services du Département indiquent qu'à ce stade le planning des travaux est respecté. Une communication ciblée sur les travaux sera diffusée prochainement par leurs soins.

Un comité de suivi proposé par la CCSLA

A l'initiative de la Communauté de Communes des Sources du lac d'Annecy (CCSLA), les collectivités locales ont mis en place un **comité de suivi** pour évaluer l'efficacité des solutions alternatives mises en place et pouvoir les adapter si besoin. Merci aux collectivités et partenaires qui participent à ce comité de suivi : le Département de la Haute-Savoie, la Région Auvergne Rhône-Alpes, le Grand Annecy, la Compagnie des Bateaux, la SIBRA, la CCVT, les communes de Talloires-Montmin, de Veyrier-du-Lac, de Duingt et de Sévrier.

En accord avec l'ensemble des partenaires, **le présent communiqué de presse fait la synthèse de ce suivi un mois après la fermeture de la rive est.**

SYNTHESE GLOBALE

Un mois après la fermeture de la rive est, les temps de trajets restent contenus. Les conditions de circulation sur la RD1508 sont proches de celles observées avant travaux (sauf perturbations exceptionnelles comme les manifestations des lycéens ou les jours de fortes pluies). Sur la rive est du lac, le trafic est plus dense en raison de la déviation par Veyrier-du-Lac.

Le covoiturage est de plus en plus utilisé. L'incitation financière mise en place par la CCSLA a donc une incidence positive. Les navettes lacustres seront poursuivies au moins pendant un mois grâce au cofinancement de la CCSLA.

Ce point d'étape montre que les solutions alternatives mises en place de manière concertée entre les collectivités locales permettent de maintenir des conditions de circulation maîtrisées. De leur côté, les usagers ont su faire des efforts d'adaptation en changeant leurs pratiques de déplacement.

L'effort collectif doit toutefois se poursuivre, et même s'amplifier avec l'arrivée des conditions hivernales. Merci à tous !

SYNTHESE PAR MODES DE DEPLACEMENT

Trafic routier observé (Département de la Haute-Savoie)

Synthèse pour la semaine 41 du 5 au 9 octobre (Source Département de la Haute-Savoie) :

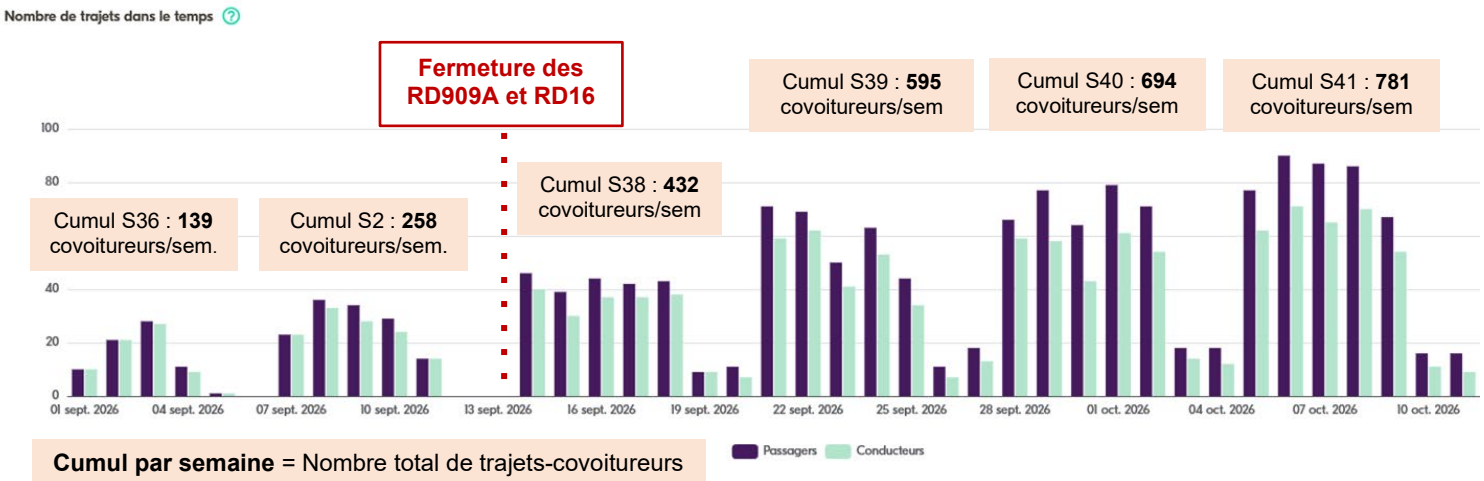
- Une **baisse globale des flux entrants et sortants d'Annecy**, depuis les Aravis et le Bout-du-Lac, de l'ordre de **25 % par rapport à la semaine précédant les travaux**.
- Le **trafic journalier sur la RD1508** reste inférieur à celui observé sur ce même axe la semaine précédant les travaux. En revanche, à **l'heure de pointe du soir**, le trafic horaire est très légèrement supérieur.
- Sur la **RD216a, voie Romaine**, le trafic demeure très supérieur à celui observé avant le démarrage des travaux, mais **semble désormais stabilisé**. Les restrictions de circulation, notamment le sens unique, sont **globalement bien respectées**.
- À **Veyrier-du-Lac**, le trafic sur la RD909 reste sensiblement supérieur à celui observé avant les travaux. Le trafic journalier tend néanmoins à diminuer par rapport aux niveaux constatés depuis le début des travaux.

A noter concernant la traversée de Veyrier-du-Lac, la situation reste tendue avec de nombreux poids-lourds et des vitesses excessives observées dans la traversée du village (Source : Commune de Veyrier-du-Lac).

Covoiturage (CCSLA / BlaBlaCarDaily)

Depuis le 1er septembre 2026, début du partenariat entre la CCSLA et BlaBlaCar Daily, le nombre de trajets en covoiturage est en forte augmentation (cf. graphique ci-après). L'aide financière mise en place produit donc l'effet d'incitation attendu.

Le graphique ci-après montre également qu'un palier a été franchi depuis le 14 septembre, date de début des travaux. Le covoiturage est donc bien utilisé comme une solution de mobilité alternative dans le contexte contraint de fermeture de la rive est du lac.



Cumul par semaine = Nombre total de trajets-covoiteurs (passagers + conducteurs, trajets aller + retour).

Exemple : 1 conducteur transportant 2 passagers est comptabilisé 3 trajets-covoiteurs

Si l'on compare le nombre de covoiteurs par semaine, la montée en charge du covoiturage est bien confirmée avec **des cumuls hebdomadaires multipliés par 5,6** entre la 1ère semaine de septembre (**139 trajets-covoiteurs**) et la semaine 41 mi-octobre (**781 trajets-covoiteurs**). Le nombre de trajets journaliers a été multiplié par 8 entre les mardis 2 septembre (**21 trajets**) et 13 octobre (**161 trajets**).

BILAN : Depuis le 1er septembre, on recense :

- **1840 trajets** en covoiturage (23 km en moyenne)
- **42 485 km** parcourus
- **9,2 tonnes** d'émission de CO2 évitée
- **4 301 €** d'indemnisations perçues dont **3 897 €** cofinancés par la CCSLA

Pour tester le covoiturage, il suffit de télécharger l'appli sur www.blablacardaily.com et de renseigner adresse de domicile ou lieu de travail pour profiter de l'aide financière de la CCSLA depuis et vers les Sources du lac d'Annecy.

Ci-contre, la campagne de sensibilisation de BlaBlacar Daily relayée par la CCSLA pour lutter contre « l'auto-solisme ».

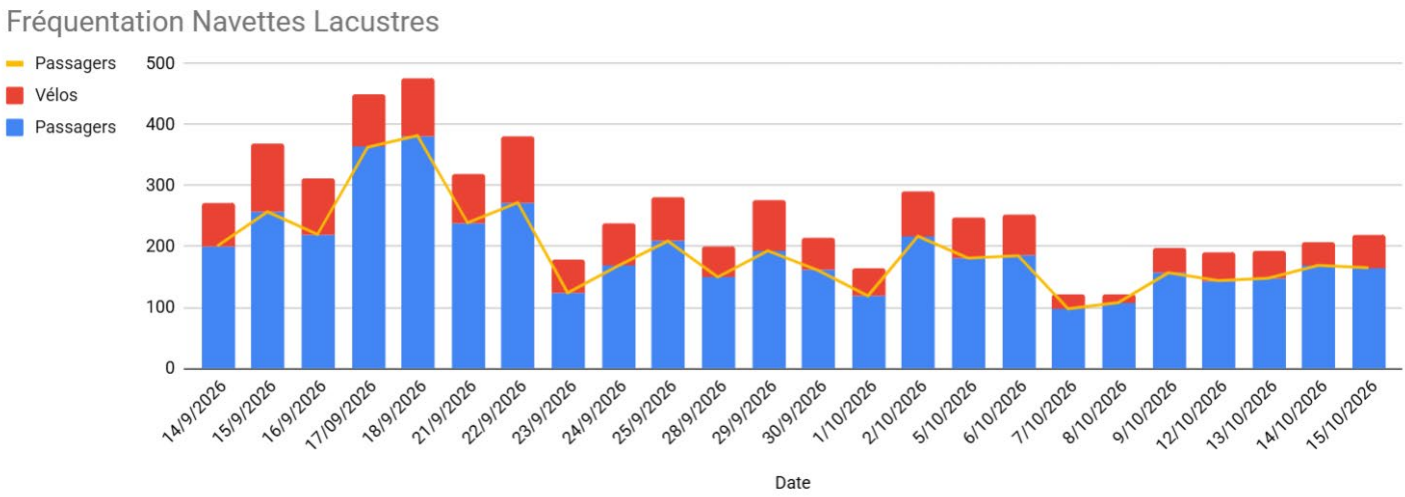
Navettes lacustres (Grand Annecy/CCSLA/Compagnie des bateaux)

Poursuite des navettes grâce au cofinancement Grand Annecy / CCSLA
Après ce premier mois d'expérimentation, les collectivités ont validé la poursuite de ce nouveau service pendant au moins un mois supplémentaire grâce à la participation financière votée par la CCSLA.

Les réservations sont OUVERTES pour les prochaines semaines sur le site www.bateaux-annecy.com (onglet "Navette Talloires - Doussard"). **Les réservations préalables restent obligatoires.**

Point sur la fréquentation des navettes
Après une période d'augmentation, la fréquentation des navettes lacustres a diminué et s'est stabilisé autour de **179 passagers par jour en moyenne dont 66 avec des vélos**. Cette baisse peut être expliquée par les conditions météorologiques hivernales qui restreignent l'usage des navettes lacustres couplé au vélo.

Totaux Jours	Moyenne	Min	Max
Passagers	179	124	382
Vélos	66	55	112



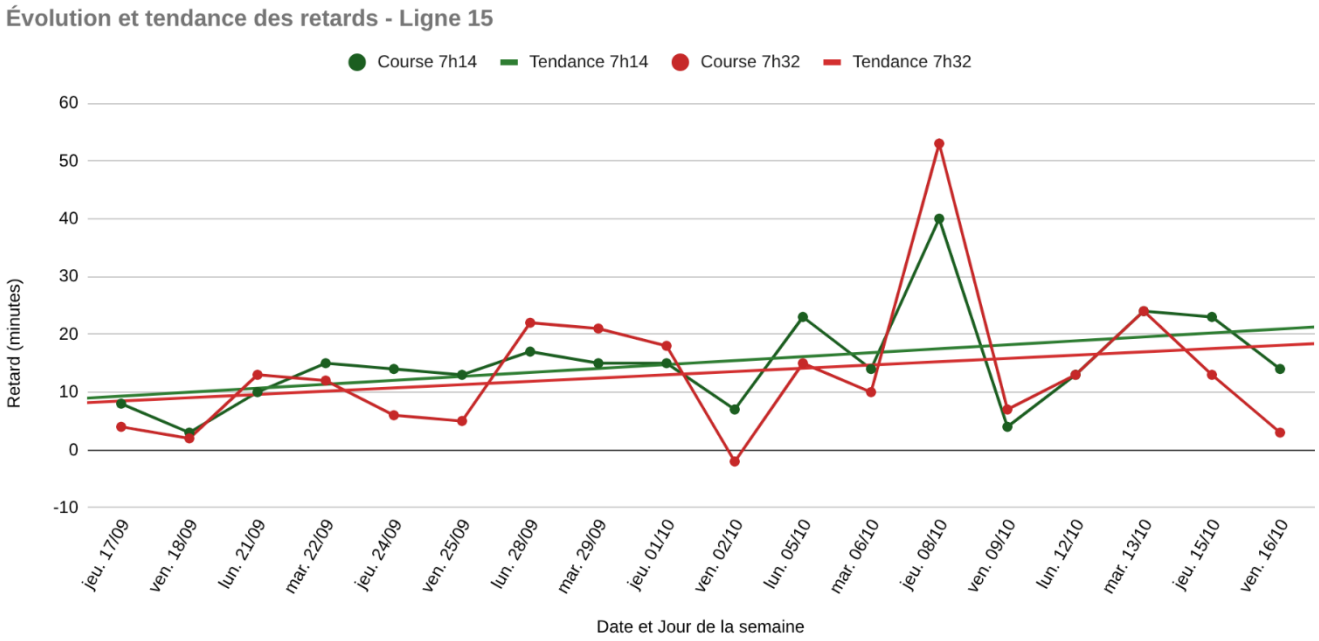
Cars Y51 (Région / Transdev)

La course express ajoutée par la Région Auvergne Rhône-Alpes au départ de Faverges à 5h40 du matin est très peu utilisée. Elle sera supprimée à partir de lundi 19 octobre.
Les trois autres courses express ajoutées (Faverges<>Giez<>Doussard<>Annecy) sont maintenues : deux le matin (départs 6h15 et 6h55 de Faverges) et une le soir (départ 19h00 de la gare d'Annecy).
Néanmoins, les cars Y51 sont loin d'être remplis, même pour les courses express, plus directes et plus rapides. Cette solution est pourtant fiable avec des retards observés qui restent inférieurs à 10 min (sauf perturbations exceptionnelles, comme les manifestations des lycéens ou les aléas météo).

Plus d'infos sur https://annecy.transdev.com/line/ligne-y51

Bus n°15 et n°20 (Grand Annecy / SIBRA)

Les retards des bus constatés dans les premiers jours, semblent se résorber le soir, contrairement au matin où les retards constatés sont en légère augmentation, en particulier les jours de pluie (Pic du jeudi 08/10 par exemple - voir graphique ci-après).



Les bus SIBRA restent tout de même une solution efficace pour se rendre à Annecy. La multimodalité entre navette lacustre et bus n°20 a été optimisée grâce à l'implication conjointe des équipes de la Compagnie des Bateaux et de la SIBRA qui a permis d'adapter les horaires des navettes pour faciliter les correspondances avec les bus. L'efficacité de cette solution multimodale est donc confirmée à ce stade.

Plus d'infos sur https://www.grandannecy.fr/mon-quotidien/facilite-mes-transports/en-bus

Voie verte (Département / SILA)

D'après les compteurs en place au niveau de Sévrier, le nombre de cyclistes qui utilisent la voie verte entre 7h et 9h du matin a plus que doublé depuis le début des travaux. Le nombre de cyclistes, qui était de l'ordre de 300 vélos, a augmenté pour atteindre 600 à 700 passages décomptés à Sévrier lors des 3eme et 4eme semaines de travaux (entre 7h et 9h du matin). Il faut noter que la météo de ces dernières semaines est également favorable aux trajets à vélos sauf le jeudi 8 octobre où la forte pluie a fait chuter le nombre de passages à 250.

Espaces de coworking gratuits à La Clé (CCSLA)

Cinq nouveaux usagers utilisent ce service afin de limiter leurs déplacements domicile-travail dans ce contexte contraint. Il est intéressant de constater que le fait de télé-travailler au sein des espaces de coworking mis à disposition par la CCSLA permet à certains salariés d'obtenir plus facilement l'accord de leur employeur pour du télétravail.

Rappel : Pendant la fermeture de la rive est, le coworking est gratuit à l'espace La Clé de Faverges-Seythenex. Plus d'infos par mail à economie@cc-sources-lac-annecy.com

Navigateurs GPS

Les principaux navigateurs GPS (Google maps, Waze…) ont intégré les zones de travaux.
Attention toutefois aux calculs des itinéraires à vélos qui ne prennent pas toujours en compte la voie verte fermée et les déviations interdites aux vélos.
Concernant le covoiturage, l'application BlaBlaCar Daily a intégré la fermeture de la RD909A dans le calcul des trajets.

Ce communiqué de presse est réalisé conjointement par les collectivités concernées dans le cadre du comité de suivi organisé par la CCSLA : Département de la Haute-Savoie, Région Auvergne Rhône-Alpes, Grand Annecy, SIBRA, Compagnie des bateaux, CCVT, communes de Talloires-Montmin, Veyrier-du-Lac, Duingt et Sévrier.

Pendant les travaux, vos collectivités restent mobilisées aux côtés des usagers !
La vigilance et la coordination restent de mise. L'adaptation des usagers également. L'effort collectif doit se poursuivre, et même s'amplifier avec l'arrivée des conditions hivernales. Merci à tous !

Contact presse

CCSLA : Clotilde DELABIE - Chargée de communication à la CCSLA
04 50 44 51 05 - 07 70 26 04 00 - cdelabie@cc-sources-lac-annecy.com